

ASSR1

Repère épreuve :

6a55f4ef27

Ce document contient 5 pages.

ASSR1 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Traverser une rue				
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Fauteuil roulant				
Question 3	Piéton - Rollers	Circuler à rollers				
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser pour prendre son bus				
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser au passage pour piétons				
Question 6	Vélo - Circuler en groupe	Rouler en peloton				
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Transport de passager				
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Feux en panne				
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements du cycliste				
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser une file de voitures				
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Rouler en sécurité				
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Passage piéton				
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Le port du casque				
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 15	Cyclo - Vitesse	Adapter sa vitesse				
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Changer de direction				
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Choisir sa direction				
Question 18	Autres - Témoin	Face à un accident				
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Passagers et ceinture				
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Alcoolémie				

ASSR1 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Traverser une rue		X	X	
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Fauteuil roulant	X		X	
Question 3	Piéton - Rollers	Circuler à rollers	X		X	
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser pour prendre son bus	X	X	X	
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser au passage pour piétons			X	
Question 6	Vélo - Circuler en groupe	Rouler en peloton	X	X	X	
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Transport de passager			X	
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Feux en panne	X		X	
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements du cycliste	X	X	X	
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser une file de voitures	X			
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Rouler en sécurité	X	X	X	
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Passage piéton		X	X	
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Le port du casque	X		X	
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X	X	X	
Question 15	Cyclo - Vitesse	Adapter sa vitesse			X	
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Changer de direction			X	
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Choisir sa direction	X		X	
Question 18	Autres - Témoin	Face à un accident	X		X	
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Passagers et ceinture	X		X	
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Alcoolémie	X			

Question 1 - B;C

Il ne faut jamais traverser devant ou derrière un véhicule de grande taille qui peut cacher l'arrivée d'éventuels véhicules. Je ne vais pas être vu des autres usagers et je risque d'être renversé. Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton.

Question 2 - A;C

Par respect, chacun doit faciliter le passage sur le trottoir de la personne en fauteuil roulant. Une personne en fauteuil roulant est autorisée à circuler sur la chaussée, sur le bord droit, dans le sens de la circulation, si elle est bloquée par le manque d'espace sur le trottoir.

Question 3 - A;C

Le roller est un piéton, il a le droit de circuler dans les zones piétonnes. Il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.

Question 4 - A;B;C

Un carrefour est un lieu de rencontre entre des usagers différents plus ou moins vulnérables qui viennent de directions différentes. Ils doivent tous non seulement respecter la signalisation, redoubler de vigilance et s'assurer qu'ils ne mettent, ni eux mêmes, ni les autres en danger en franchissant le carrefour.

Question 5 - C

Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.

Question 6 - A;B;C

Une voiture manifeste son intention de les doubler : les cyclistes doivent se placer les uns derrière les autres en respectant les distances de sécurité. Des vêtements clairs ou rétro réfléchissants diminuent les risques de ne pas être vu.

Question 7 - C

Sauf s'il est spécialement aménagé avec un siège ou une remorque, un vélo n'est pas prévu pour transporter un passager.

Question 8 - A;C

Le feu orange clignotant impose de ralentir et d'appliquer les règles usuelles de priorité. Aucun panneau n'est implanté sur le montant des feux, la règle de la priorité à droite s'applique : la voiture doit s'arrêter. Cependant, comme elle est engagée, le cycliste l'a laissé passer pour sa sécurité.

Question 9 - A;B;C

Des vêtements sombres ne permettent pas d'être correctement vus par les autres usagers. Le port du gilet rétro-réfléchissant, conseiller de nuit en ville est obligatoire hors agglomération. Lorsque l'on porte un sac à dos, il faut vérifier qu'il ne cache pas la lumière arrière et qu'aucune lanière pendante ne risque de s'accrocher dans les rayons de la roue.

Question 10 - A

Il est interdit de franchir une ligne continue, je ne peux pas doubler par la gauche; la circulation d'un cyclomoteur sur une bande cyclable n'est pas autorisée. Je dois donc rester derrière la file de voitures et attendre qu'elles redémarrent.

Question 11 - A;B;C

Le port du casque sur la tête, jugulaire attachée, est obligatoire. Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste. Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : à aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. Enfin, conduire en téléphonant est interdit et dangereux : l'attention du cyclomotoriste n'est plus fixée sur la conduite.

Question 12 - B;C

N'ayant aucune visibilité, particulièrement au niveau du passage pour piétons, dépasser implique des risques importants, pour soi et pour les éventuels piétons. Il faut s'arrêter derrière la voiture et attendre qu'elle reparte.

Question 13 - A;C

Le port du casque, à cyclomoteur, est obligatoire. Il doit être attaché, jugulaire serrée. Le non-port du casque est une infraction passible d'une amende. Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste en cas de chute : sans casque, les blessures peuvent être mortelles ou entraîner un très grave handicap.

Question 14 - A;B;C

Le certificat d'assurance doit obligatoirement être collé sur le cyclomoteur. Son absence est une infraction. Tout cyclomoteur doit être conforme à son état d'origine : toute modification qui amènerait des changements (vitesse, bruit) est une infraction.

Question 15 - C

Les panneaux de forme triangulaire indiquent un danger et obligent à ralentir. Dans le cas d'une zone fréquentée par des enfants, il faut ralentir et redoubler de vigilance.

Question 16 - C

Pour changer de direction, un cyclomotoriste doit signaler son intention en utilisant son clignotant, ce qui n'a pas été le cas. Il doit aussi ralentir et céder le passage aux piétons engagés sur le passage.

Question 17 - A;C

La signalisation au sol indique que le cyclomotoriste peut continuer tout droit ou tourner à gauche. Le panneau de signalisation interdit le demi-tour.

Question 18 - A;C

Si je suis témoin d'un accident, la loi m'oblige à porter secours aux victimes à condition de ne pas me mettre en danger : dans cette situation, seuls les services de secours disposent du matériel nécessaire pour intervenir en toute sécurité. Je fais en sorte que les conséquences de l'accident ne soient pas aggravées : ainsi, en informant les autres usagers par des gestes, je diminue les risques d'un sur-accident.

Question 19 - A;C

En voiture, chacun doit être attaché avec sa ceinture de sécurité. Il convient d'aider les enfants ou les adultes peu mobiles à s'attacher. Le conducteur doit vérifier que tous les passagers soient bien attachés avant de démarrer.

Question 20 - A

Boire de l'eau ou du café ne modifie pas la vitesse d'élimination de l'alcool dans le sang. Ce délai est souvent sous-estimé.