

ASSR1

Repère épreuve :

8228ee94e2

Ce document contient 5 pages.

ASSR1 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Traverser une rue				
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Signalisation				
Question 3	Piéton - Rollers	Position de circulation				
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au feu				
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser en sécurité				
Question 6	Vélo - Circuler en groupe	Rouler en peloton				
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Passage à niveau				
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Feux en panne				
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements du cycliste				
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un cycliste				
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Signalisation				
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Signalisation				
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Casque et lunettes				
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 15	Cyclo - Vitesse	Gravillon				
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Pompiers				
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Au stop				
Question 18	Autres - Transports en commun	Descendre du car				
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Descendre de voiture				
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Prendre un médicament				

ASSR1 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Traverser une rue	X			
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Signalisation		X		
Question 3	Piéton - Rollers	Position de circulation	X	X		
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au feu	X	X		
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser en sécurité	X	X	X	
Question 6	Vélo - Circuler en groupe	Rouler en peloton		X		
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Passage à niveau	X			
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Feux en panne	X	X	X	
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements du cycliste	X	X	X	
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un cycliste	X	X		
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Signalisation	X			
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Signalisation	X		X	
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Casque et lunettes		X		
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X	X		
Question 15	Cyclo - Vitesse	Gravillon	X			
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Pompiers	X	X		
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Au stop			X	
Question 18	Autres - Transports en commun	Descendre du car			X	
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Descendre de voiture	X			
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Prendre un médicament	X		X	

Question 1 - A

Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton, sans courir. Avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui y circulent sont suffisamment éloignés pour avoir le temps de me voir et de s'arrêter.

Question 2 - B

Ce panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Le pictogramme qui lui est associé ici est un piéton. Le panneau signifie donc « chemin obligatoire pour piétons » (et pour eux seuls).

Question 3 - A;B

Le piéton circule bien sur le trottoir, le cyclomoteur sur un couloir qui lui est réservé. Par contre, le roller, considéré comme un piéton, doit circuler lui aussi sur le trottoir en respectant les autres usagers.

Question 4 - A;B

Traverser une rue présente toujours un risque. Les piétons doivent attendre que le feu soit rouge, que le pictogramme piéton soit vert pour s'engager tout en vérifiant que les véhicules les ont vus et qu'ils s'arrêtent.

Question 5 - A;B;C

Traverser une rue présente toujours un risque. Les piétons doivent utiliser les passages pour piétons, s'ils sont à moins de 50 m. Avant de s'engager, ils doivent manifester leur intention de traverser, vérifier que les véhicules les ont vus, s'assurer qu'ils s'arrêtent.

Question 6 - B

Lorsque la visibilité le permet (route droite, de jour, météo favorable...) un groupe de cyclistes est autorisé à circuler à deux de front. Cependant, si un véhicule manifeste sa volonté de les dépasser, ils doivent se mettre sur une seule file et respecter les distances de sécurité.

Question 7 - A

Les passages à niveau sont des carrefours très dangereux, car les trains ne sont parfois visibles pour les autres usagers qu'au dernier moment. Ils peuvent être plusieurs à circuler et il leur faut une très grande distance pour s'arrêter. Une double signalisation (feu rouge clignotant et barrières) prévient les usagers qui souhaitent traverser les voies.

Question 8 - A;B;C

Le feu orange clignotant impose de ralentir et d'appliquer les règles usuelles de priorité. Sur le montant du feu, le panneau "Route prioritaire" indique que la voiture doit laisser passer le cycliste. Sur son feu, la voiture va trouver le panneau "Cédez le passage". Pour plus de sécurité, le cycliste doit cependant s'assurer, avant de passer, que la voiture s'arrête.

Question 9 - A;B;C

Ce sac à dos est très volumineux et les lanières pendent : il peut me faire tomber. D'autre part, il cache le feu rouge et le catadioptré, et je ne suis plus visible pour les usagers venant de l'arrière.

Question 10 - A;B

Dans cette situation, sur mon cyclomoteur, j'ai compris que le conducteur de la voiture qui me suit voulait me dépasser, le Code de la route m'interdit de le dépasser immédiatement. Je dois faciliter la manoeuvre de la voiture sans mettre quiconque en danger. Je me rabats sur la droite et je ralentis pour garder ma distance de sécurité avec le cycliste pendant la voiture nous double.

Question 11 - A

Un panneau rond à fond blanc cerclé de rouge seul indique une interdiction pour tous les véhicules. Lorsque ce panneau désigne également des engins à moteurs, l'interdiction les concerne. Le vélo n'est pas un engin motorisé.

Question 12 - A;C

Les panneaux de signalisation de forme triangulaire signalent un danger particulier. A leur approche est obligatoire de ralentir. Ils concernent tous les véhicules. Dans ce cas particulier, le panneau avertit d'un passage possible de cyclistes. Il faut donc ralentir pour éviter tout risque.

Question 13 - B

Pour protéger efficacement, un casque doit être adapté à la tête du cyclomotoriste. Un casque trop petit ne permet pas de mettre des lunettes, élément fondamental de vision et de protection. Le cyclomotoriste doit obligatoirement porter un casque, il lui faut en trouver adapté à sa tête.

Question 14 - A;B

Lorsqu'un cyclomotoriste commet une infraction, les forces de l'ordre peuvent dresser contravention et sanctionner par une amende. Elles peuvent aussi immobiliser le véhicule, si la sécurité du conducteur est en jeu.

Question 15 - A

Le panneau de forme triangulaire indique un danger et oblige à ralentir. Sur une zone de travaux, l'état de la chaussée, la présence de gravillons augmentent les risques de chute.

Question 16 - A;B

Il faut absolument laisser le passage aux véhicules de secours, lorsqu'ils sont en intervention.

Question 17 - C

A un stop, le cyclomotoriste doit obligatoirement marquer l'arrêt, en posant le pied à terre par exemple, vérifier qu'aucun véhicule n'arrive de droite ou de gauche et s'engager si les conditions de sécurité sont réunies.

Question 18 - C

Après être descendu du car, il faut attendre son départ pour traverser la rue. En effet, les autres véhicules circulant sur la rue ont leur visibilité occultée par le car : ils ne verraient les piétons qu'au dernier moment.

Question 19 - A

Il faut descendre de voiture du côté du trottoir : descendre du côté de la circulation est très dangereux. Toutefois, il faut faire attention aux piétons avant d'ouvrir sa portière.

Question 20 - A;C

Certains médicaments, de la même façon que l'alcool et les drogues, sont des substances chimiques qui perturbent le système nerveux : ils peuvent modifier le comportement ou diminuer la vigilance et l'attention de celui qui les ingère. La loi demande aux fabricants de médicaments d'alerter les usagers par un pictogramme de trois couleurs différentes selon le risque que crée l'absorption du médicament dans le cas de la conduite d'un véhicule : ici, le pictogramme rouge sur la boîte de médicaments est un message d'alerte qui indique à l'utilisateur une interdiction.