

ASSR2

Repère épreuve :

d24bcb6bdb

Ce document contient 5 pages.

ASSR2 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Face à une poussette				
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser aux feux				
Question 3	Vélo - Dépassement	Véhicule de service				
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Changer de voie				
Question 5	Vélo - Intersection sans feux	Au stop				
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser un groupe de cyclistes				
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	En cas de crevaison				
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Piste cyclable				
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Le port du casque				
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 11	Cyclo - Vitesse	Temps de réaction				
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Feux avec flèche clignotante				
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Tourner à gauche				
Question 14	Autres - Dans la circulation	Remonter une file de voitures				
Question 15	Autres - Transports en commun	Ceinture dans le car				
Question 16	Autres - Témoin	Face à un accident				
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Ceinture de sécurité				
Question 18	Autres - Circuler en règle	Pour conduire un cyclomoteur				
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Quantité d'alcool				
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Drogue				

ASSR2 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Face à une poussette	X			
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser aux feux			X	X
Question 3	Vélo - Dépassement	Véhicule de service			X	
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Changer de voie	X	X		
Question 5	Vélo - Intersection sans feux	Au stop		X	X	
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser un groupe de cyclistes	X			X
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	En cas de crevaison	X		X	
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Piste cyclable		X	X	
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Le port du casque	X	X		X
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X	X		X
Question 11	Cyclo - Vitesse	Temps de réaction	X	X		X
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Feux avec flèche clignotante	X			
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Tourner à gauche		X	X	X
Question 14	Autres - Dans la circulation	Remonter une file de voitures		X	X	
Question 15	Autres - Transports en commun	Ceinture dans le car			X	
Question 16	Autres - Témoin	Face à un accident	X	X		X
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Ceinture de sécurité		X		
Question 18	Autres - Circuler en règle	Pour conduire un cyclomoteur		X	X	
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Quantité d'alcool		X		
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Drogue	X	X	X	X

Question 1 - A

Comme la rue, le trottoir est un espace qui se partage entre les différents usagers. Chacun doit s'efforcer de favoriser le déplacement de ceux qui sont moins mobiles que lui.

Question 2 - C;D

Courir ou faire demi-tour sur un passage pour piétons est dangereux. Le passage du pictogramme piéton au rouge doit laisser le temps de terminer la première partie de la traversée de la rue, mais certainement pas la totalité. Il doit attendre sur le refuge que le pictogramme piéton passe à nouveau au vert pour terminer sa traversée.

Question 3 - C

La manutention des containers par les agents d'entretien, de part et d'autre du camion, rendrait dangereux tout dépassement. Il faut rester derrière le camion et attendre un signe des employés pour passer.

Question 4 - A;B

Comme tout autre usager, le cycliste doit respecter la signalisation horizontale. Sur sa voie, la signalisation tracée au sol lui permet, après avoir marqué le stop, d'aller tout droit ou à gauche. Il n'a pas le droit de changer de file ni de tourner à droite.

Question 5 - B;C

Quand des cyclistes circulent en groupe, l'arrêt au stop est obligatoire pour chacun d'entre eux. Pour mieux marquer l'arrêt, les cyclistes mettent un pied à terre.

Question 6 - A;D

Sur cette route étroite, les cyclistes roulent en file simple mais occupent le milieu de leur voie. Le cyclomotoriste ne peut les dépasser sans risque. Il doit donc les avertir de sa présence et attendre qu'ils se rabattent vers le bord droit de la route avant de les dépasser en conservant un espace suffisant et sans empiéter sur la ligne continue.

Question 7 - A;C

En cas de crevaison, il ne faut pas rouler. Pour éviter tout risque, le cyclomotoriste doit s'arrêter. Il coupe le moteur et pousse son véhicule sur le trottoir afin d'éviter d'être renversé.

Question 8 - B;C

Le panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Les cyclistes doivent donc emprunter cette voie cyclable. Le panneau placé sous le panneau étend au cyclomotoriste la même obligation.

Question 9 - A;B;D

Pour être efficace, un casque doit être à la bonne taille et attaché sur la tête. Le port de gants est vivement recommandé pour limiter les blessures en cas de chute. Dans cette situation, le casque non attaché risque d'aggraver les blessures et d'entraîner une amende.

Question 10 - A;B;D

Avant d'emprunter un cyclomoteur en bon état, il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires : le contrat d'assurance le permet, avoir au moins 14 ans et posséder le BSR, porter un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.

Question 11 - A;B;D

Face à un imprévu comme l'arrivée de ce ballon, le conducteur doit réagir. Le temps de réaction dépend de l'état dans lequel se trouve le conducteur. Cet état est fonction de la fatigue, de la prise d'alcool ou de médicaments. Il faut être attentif aux indications portées sur les boîtes de médicaments.

Question 12 - A

Il est interdit de dépasser le camion par la droite. Pour tourner à droite, le conducteur exécute une manœuvre délicate: il déporte d'abord son véhicule sur la gauche avant de se serrer sur sa droite. L'espace laissé libre n'est surtout pas destiné à faciliter le passage des autres usagers, mais uniquement à faciliter son virage. De plus la présence de nombreux angles morts l'empêche de voir tout ce qui entoure son véhicule et sa remorque. L'utilisateur risque d'être renversé ou écrasé.

Question 13 - B;C;D

Le marquage au sol indique que le cyclomotoriste a le droit de tourner à gauche. Il a montré son intention de tourner en activant son clignotant. Dans cette situation, la trajectoire du cyclomotoriste est mauvaise car elle coupe celle des deux voitures. En outre, il aurait dû rester sur sa voie et tourner après le passage du véhicule bleu, en contournant le point médian (centre) du carrefour.

Question 14 - B;C

Le feu est rouge. Le cyclomotoriste A ne doit pas franchir le carrefour. Le cyclomotoriste B est arrêté. Il a un bon comportement car il reste derrière la file de véhicules et il coupe son moteur. Le cycliste C peut circuler sur le trottoir en tenant son vélo à la main, sans gêner les piétons.

Question 15 - C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutonnée qu'à l'arrêt complet. Pour la sécurité de tous, il convient de rappeler à ses voisins cette obligation.

Question 16 - A;B;D

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu et informé les autres usagers par des gestes pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler aux blessés pour les rassurer. On ne les déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.

Question 17 - B

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur, qui doit s'assurer que tous sont attachés avant de démarrer. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet. Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit.

Question 18 - B;C

Pour conduire un cyclomoteur, il faut avoir au moins 14 ans, être titulaire du BSR et être assuré.

Question 19 - B

Ces verres contiennent la même quantité d'alcool quelle que soit la boisson alcoolisée servie. Dans cette situation, boire une bière équivaut à boire un whisky, même allongé d'eau et présente le même risque.

Question 20 - A;B;C;D

La consommation de produits stupéfiants est déconseillée en toute circonstance. Quelle que soit la situation elle altère la perception du danger et modifie les temps de réaction. Sa consommation laisse des traces dans le sang pendant plusieurs jours et peut être détectée lors d'un contrôle.