

# **ASSR2**

Repère épreuve :

8424ca83c3

Ce document contient 25 pages.

# ASSR2 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	A l'arrêt du bus				
Question 2	Piéton - Intersection sans feux	Piétons et baladeurs				
Question 3	Vélo - Dépassement	Véhicule lent				
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Equipements et sécurité				
Question 5	Vélo - Intersection avec feux	Cycliste et piéton				
Question 6	Cyclo - Dépassement	Circulation dense				
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Conduire en ville				
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Piste cyclable				
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Casque et sécurité				
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 11	Cyclo - Vitesse	Brouillard et conduite				
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Ordre de passage				
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Ordre de passage				
Question 14	Autres - Dans la circulation	Garer une automobile				
Question 15	Autres - Transports en commun	Ceinture de sécurité				
Question 16	Autres - Témoin	Face à un accident				
Question 17	Autres - Passagers d'une auto	Ceinture de sécurité défectueuse				
Question 18	Autres - Réglementation	Contrôle				
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Quantité d'alcool				
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Prendre des médicaments				

# ASSR2 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	A l'arrêt du bus			X	
Question 2	Piéton - Intersection sans feux	Piétons et baladeurs	X		X	
Question 3	Vélo - Dépassement	Véhicule lent			X	
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Equipements et sécurité	X	X		X
Question 5	Vélo - Intersection avec feux	Cycliste et piéton	X	X		
Question 6	Cyclo - Dépassement	Circulation dense		X		
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Conduire en ville	X	X		
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Piste cyclable		X	X	
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Casque et sécurité	X	X		
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X		X	
Question 11	Cyclo - Vitesse	Brouillard et conduite	X		X	
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Ordre de passage	X			X
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Ordre de passage	X			X
Question 14	Autres - Dans la circulation	Garer une automobile			X	
Question 15	Autres - Transports en commun	Ceinture de sécurité		X		
Question 16	Autres - Témoin	Face à un accident			X	X
Question 17	Autres - Passagers d'une auto	Ceinture de sécurité défectueuse	X		X	
Question 18	Autres - Réglementation	Contrôle	X		X	
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Quantité d'alcool				X
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Prendre des médicaments		X	X	

**Question 1 - C**

Une fois descendu du bus, si l'on doit traverser, il faut attendre que le bus soit reparti et s'assurer qu'on peut le faire sans danger, en utilisant le passage pour piétons le plus proche.

**Question 2 - A;C**

Un piéton se met en danger en utilisant un baladeur ou un téléphone lors de ses déplacements, particulièrement lors des traversées de chaussée. En effet, distrait par ce qu'il fait, il perçoit moins bien la présence des autres usagers.

**Question 3 - C**

Ce cycliste ne dispose pas d'un espace suffisant, entre le tracteur et la ligne continue, pour doubler. Il doit attendre que la configuration de la route et la signalisation le permettent.

**Question 4 - A;B;D**

L'usager qui écoute un baladeur est distrait par ce qu'il entend. Coupé de l'environnement sonore, il ne perçoit plus les informations liées à la circulation.

**Question 5 - A;B**

Tous les usagers doivent respecter la signalisation. Le piéton ne doit pas traverser mais, dans cette situation, le cycliste doit le laisser passer.

**Question 6 - B**

Le cyclomotoriste doit rester derrière la file de voitures. Slalomer, remonter entre deux files de voitures est dangereux et interdit. La pluie et le manque de visibilité rendent la circulation encore plus dangereuse.

**Question 7 - A;B**

Il est probable que l'automobiliste qui vient de se garer va ouvrir sa portière. Le cyclomotoriste doit l'anticiper : ralentir et tenir compte du véhicule qui le suit pour envisager de se déporter plus à gauche.

**Question 8 - B;C**

Le panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Les cyclistes doivent donc emprunter cette voie cyclable. Le panneau placé sous le panneau étend au cyclomotoriste la même obligation.

**Question 9 - A;B**

Il est dangereux et interdit de rouler à cyclomoteur sans casque. De plus, pour être efficacement protégé, le cyclomotoriste doit utiliser un casque à sa taille, attaché sur la tête.

**Question 10 - A;C**

Le BSR/permis AM (2013) est obligatoire pour conduire un cyclomoteur. Sans BSR/AM le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation de son cyclomoteur. Le fait d'être mineur ne dispense pas de sanctions.

**Question 11 - A;C**

Lorsque la visibilité est réduite, il faut réduire sa vitesse et augmenter la distance avec le véhicule qui précède. Lorsqu'ils existent, les marquages au sol peuvent aider à se guider. Il faut rester attentif à toutes les réactions du véhicule qui précède.

**Question 12 - A;D**

A l'approche d'une intersection, il faut ralentir même lorsque le feu est vert. La voiture rouge doit s'arrêter au feu qui doit être rouge pour elle, elle doit céder le passage au cyclomotoriste.

**Question 13 - A;D**

Le panneau indique qu'il faut laisser passer les usagers situés à droite à cette intersection. Le cyclomotoriste devra donc laisser passer la voiture jaune, qui vient de sa droite, mais est autorisé à passer avant la voiture bleue, qui est à sa gauche. Il doit toutefois, par prudence, ralentir avant d'aborder cette intersection.

**Question 14 - C**

Pour se garer, l'automobiliste utilise les emplacements autorisés. Le code de la route protège les personnes reconnues handicapées, notamment en leur réservant des espaces de stationnement. Ces espaces sont indiqués à tous par une signalisation spécifique. Dans tous les cas, stationner sur le trottoir est interdit. Dans les situations A et B, l'automobiliste risque une amende et la mise en fourrière du véhicule.

**Question 15 - B**

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutlée qu'à l'arrêt complet.

**Question 16 - C;D**

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler au blessé pour le rassurer et éviter qu'il perde connaissance. On ne lui retire pas son casque et on ne le déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.

**Question 17 - A;C**

Dans un véhicule, le port de la ceinture est obligatoire pour tous. Chacun est responsable de sa sécurité et de celle des autres. Le conducteur encore plus que les autres occupants. Il doit s'assurer que tous les équipements de sécurité fonctionnent correctement.

**Question 18 - A;C**

Pour conduire un cyclomoteur, il faut avoir au moins 14 ans, être titulaire du BSR/permis AM (2013) et être assuré.

**Question 19 - D**

Dans un débit de boisson, les verres contiennent sensiblement la même quantité d'alcool quelle que soit la boisson alcoolisée servie. Dans ces conditions, boire une bière équivaut à boire un whisky ou un verre de vin et présente le même risque.

**Question 20 - B;C**

Beaucoup de médicaments, même considérés comme anodins et délivrés sans ordonnance, altèrent les capacités de conduite de tout conducteur : risque de somnolence, diminution de la concentration, de la rapidité de réaction, troubles visuels... Sur les boîtes de médicaments, un pictogramme (jaune, orange ou rouge) attire l'attention sur ce point. Dans cette situation, un pictogramme orange demande de ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.



Piéton - Dans la circulation  
A l'arrêt du bus

Question 1



RÉPONSE  
UNIQUE ?

Je diminue mes risques d'être renversé, si je traverse :

- devant le bus.....A
- derrière le bus.....B
- après le départ du bus.....C

**Question 1 - C**

Une fois descendu du bus, si l'on doit traverser, il faut attendre que le bus soit reparti et s'assurer qu'on peut le faire sans danger, en utilisant le passage pour piétons le plus proche.



*Piéton - Intersection sans feux  
Piétons et baladeurs*

## Question 2



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Lorsque je me déplace en écoutant mon baladeur :
- ma vigilance diminue.....A
  - j'entends et je vois facilement les autres usagers.....B
  - Je me mets en danger.....C

### Question 2 - A;C

Un piéton se met en danger en utilisant un baladeur ou un téléphone lors de ses déplacements, particulièrement lors des traversées de chaussée. En effet, distrait par ce qu'il fait, il perçoit moins bien la présence des autres usagers.



Vélo - Dépassement  
véhicule lent  
Question 3



RÉPONSE  
UNIQUE ?

- Dans cette situation, je dépasse le tracteur :
- la droite.....A
  - par la gauche.....B
  - J'attends derrière le tracteur.....C

**Question 3 - C**  
Ce cycliste ne dispose pas d'un espace suffisant, entre le tracteur et la ligne continue, pour doubler. Il doit attendre que la configuration de la route et la signalisation le permettent.



Vélo - Dans la circulation  
Équipements et sécurité

Question 4



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, écouter un baladeur à vélo,

- réduit mon attention.....A
- peut m'empêcher d'entendre les autres usagers.....B
- m'aide à réagir face à un obstacle.....C
- perturbe ma conduite.....D

**Question 4 - A;B;D**

L'utilisateur qui écoute un baladeur est distrait par ce qu'il entend. Coupé de l'environnement sonore, il ne perçoit plus les informations liées à la circulation.



Vélo - Intersection avec feux  
cycliste et piéton

## Question 5



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- le piéton n'aurait pas dû traverser.....A
- je le laisse traverser et je passe ensuite.....B
- je passe car le piéton doit s'arrêter.....C

### Question 5 - A;B

Tous les usagers doivent respecter la signalisation. Le piéton ne doit pas traverser mais, dans cette situation, le cycliste doit le laisser passer.



Cyclo - Dépassement  
circulation dense  
**Question 6**



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je dépasse par la droite.....A
- je ralentis et je reste derrière les voitures.....B
- je slalome entre les voitures.....C

**Question 6 - B**

Le cyclomotoriste doit rester derrière la file de voitures. Slalomer, remonter entre deux files de voitures est dangereux et interdit. La pluie et le manque de visibilité rendent la circulation encore plus dangereuse.



Cyclo - Dans la circulation  
conduire en ville

## Question 7



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Dans cette situation,
- je me déporte prudemment à gauche.....A
  - je ralentis.....B
  - je continue sans ralentir.....C

### Question 7 - A;B

Il est probable que l'automobiliste qui vient de se garer va ouvrir sa portière. Le cyclomotoriste doit l'anticiper : ralentir et tenir compte du véhicule qui le suit pour envisager de se déporter plus à gauche.



Cyclo - Dans la circulation  
Piste cyclable  
**Question 8**



RÉPONSES  
MULTIPLES



A cyclo :

- je peux emprunter cette voie ou rester sur la chaussée.....A
- je suis obligé d'emprunter cette voie.....B
- Les cyclistes sont obligés d'emprunter cette voie.....C

**Question 8 - B;C**

Le panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Les cyclistes doivent donc emprunter cette voie cyclable. Le panneau placé sous le panneau étend au cyclomotoriste la même obligation.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste  
Casque et sécurité

Question 9



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Un copain me prête son casque. Si le casque est à ma taille :
- j'utilise le casque.....A
- Si le casque n'est pas à ma taille
- je renonce à monter sur le cyclomoteur.....B
  - je pars sans casque.....C

**Question 9 - A;B**

Il est dangereux et interdit de rouler à cyclomoteur sans casque. De plus, pour être efficacement protégé, le cyclomotoriste doit utiliser un casque à sa taille, attaché sur la tête.



Cyclo - Circuler en règle  
Etre en règle

## Question 10



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Si je conduis un cyclomoteur sans le BSR :
- je risque l'immobilisation du cyclomoteur.....A
  - je ne risque pas d'amende car je suis mineur.....B
  - je risque une amende.....C

### Question 10 - A;C

Le BSR/permis AM (2013) est obligatoire pour conduire un cyclomoteur. Sans BSR/AM le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation de son cyclomoteur. Le fait d'être mineur ne dispense pas de sanctions.



Cyclo - Vitesse  
Brouillard et conduite  
**Question 11**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Pour ma sécurité :

- je reste à distance de la voiture.....A
- je roule au plus près de la voiture.....B
- je me guide à l'aide du marquage au sol.....C

**Question 11 - A;C**

Lorsque la visibilité est réduite, il faut réduire sa vitesse et augmenter la distance avec le véhicule qui précède. Lorsqu'ils existent, les marquages au sol peuvent aider à se guider. Il faut rester attentif à toutes les réactions du véhicule qui précède.



Cyclo - Intersection avec feux  
ordre de passage

## Question 12



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je ralentis.....A
- je dois céder le passage à la voiture.....B
- je m'arrête.....C
- la voiture doit me céder le passage.....D

### Question 12 - A;D

A l'approche d'une intersection, il faut ralentir même lorsque le feu est vert. La voiture rouge doit s'arrêter au feu qui doit être rouge pour elle, elle doit céder le passage au cyclomotoriste.



Cyclo - Intersection sans feux  
ordre de passage

## Question 13



RÉPONSES  
MULTIPLES



A cette intersection, pour aller tout droit :

- je ralentis.....A
- je passe avant les deux voitures.....B
- je passe avant la voiture jaune.....C
- la voiture bleue doit me laisser passer.....D

### Question 13 - A;D

Le panneau indique qu'il faut laisser passer les usagers situés à droite à cette intersection. Le cyclomotoriste devra donc laisser passer la voiture jaune, qui vient de sa droite, mais est autorisé à passer avant la voiture bleue, qui est à sa gauche. Il doit toutefois, par prudence, ralentir avant d'aborder cette intersection.



Autres - Dans la circulation  
Garer une automobile

Question 14



RÉPONSE  
UNIQUE



Je suis blessé. A quel endroit mes parents sont-ils autorisés à stationner ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

**Question 14 - C**

Pour se garer, l'automobiliste utilise les emplacements autorisés. Le code de la route protège les personnes reconnues handicapées, notamment en leur réservant des espaces de stationnement. Ces espaces sont indiqués à tous par une signalisation spécifique. Dans tous les cas, stationner sur le trottoir est interdit. Dans les situations A et B, l'automobiliste risque une amende et la mise en fourrière du véhicule.



Autres - Transports en commun  
ceinture de sécurité

Question 15



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans un autocar équipé, le port de la ceinture est :

- obligatoire seulement pour les adultes.....A
- obligatoire pour tous les passagers.....B
- facultatif pour l'accompagnateur.....C

**Question 15 - B**

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutée qu'à l'arrêt complet.



Autres - Témoin  
Face à un accident

## Question 16



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je déplace le cyclomotoriste.....A
- je lui enlève son casque.....B
- je lui parle.....C
- je préviens les secours.....D

### Question 16 - C;D

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler au blessé pour le rassurer et éviter qu'il perde connaissance. On ne lui retire pas son casque et on ne le déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.



Autres - Passagers d'une auto  
ceinture de sécurité défectueuse

## Question 17



RÉPONSES  
MULTIPLES



- A l'arrière, la ceinture de sécurité de la passagère est défectueuse.  
La passagère change de place et s'attache.....A  
La passagère reste à sa place et se tient au siège du conducteur.....B  
Le conducteur démarre uniquement lorsque tous ses passagers sont attachés.....C

### Question 17 - A;C

Dans un véhicule, le port de la ceinture est obligatoire pour tous. Chacun est responsable de sa sécurité et de celle des autres. Le conducteur encore plus que les autres occupants. Il doit s'assurer que tous les équipements de sécurité fonctionnent correctement.



Autres - Réglementation  
contrôle

## Question 18



RÉPONSES  
MULTIPLES



J'ai le droit de conduire un cyclomoteur, si :

- je possède le Brevet de sécurité routière (BSR).....A
- j'ai 13 ans.....B
- je suis assuré.....C

### Question 18 - A;C

Pour conduire un cyclomoteur, il faut avoir au moins 14 ans, être titulaire du BSR/permis AM (2013) et être assuré.



Autres - Santé / Alcool  
Quantité d'alcool

## Question 19

	
10 cl de vin à 12,5%	25 cl de bière à 5%
	
3 cl de whisky à 40%	8 cl d'apéritif à 16%

RÉPONSE  
UNIQUE 

Le verre qui contient le plus d'alcool est :

- le verre de bière légère.....A
- le verre de whisky.....B
- le verre de vin.....C
- Chaque verre contient sensiblement autant d'alcool.....D

**Question 19 - D**  
Dans un débit de boisson, les verres contiennent sensiblement la même quantité d'alcool quelle que soit la boisson alcoolisée servie. Dans ces conditions, boire une bière équivaut à boire un whisky ou un verre de vin et présente le même risque.



## Question 20



RÉPONSES  
MULTIPLES



Ce pictogramme indique que le médicament :

- empêche d'être malade en voiture.....A
- est dangereux pour conduire un cyclomoteur.....B
- est dangereux pour conduire une voiture.....C

### Question 20 - B;C

Beaucoup de médicaments, même considérés comme anodins et délivrés sans ordonnance, altèrent les capacités de conduite de tout conducteur : risque de somnolence, diminution de la concentration, de la rapidité de réaction, troubles visuels... Sur les boîtes de médicaments, un pictogramme (jaune, orange ou rouge) attire l'attention sur ce point. Dans cette situation, un pictogramme orange demande de ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.